

OTOMOTİV DİSTRİBÜTÖRLERİ DERNEĞİ

Basın Bülteni

3 Temmuz 2020

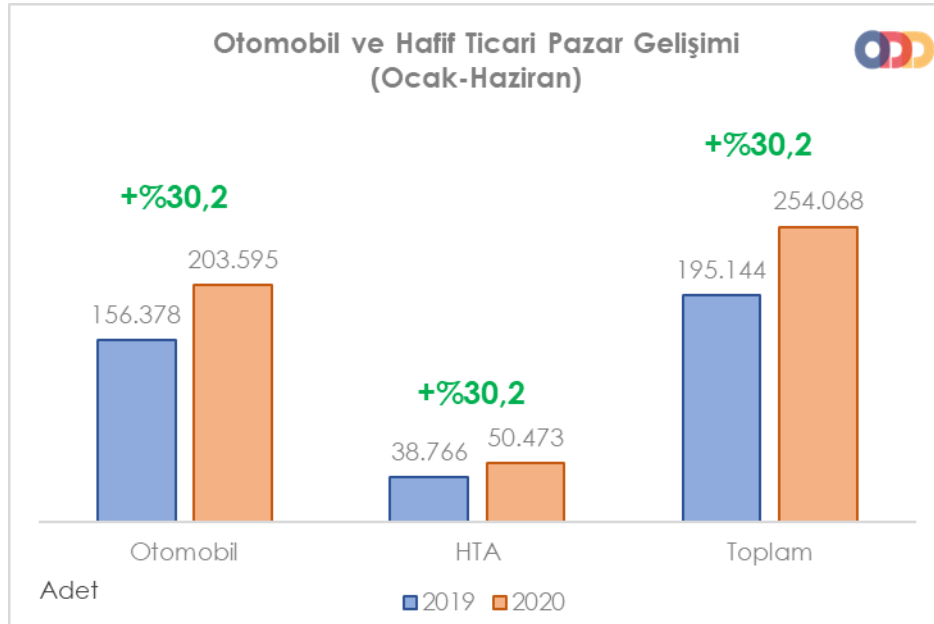
Dr. Hayri Erce
Genel Koordinatör



Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı (Haziran, Ocak-Haziran 2020)

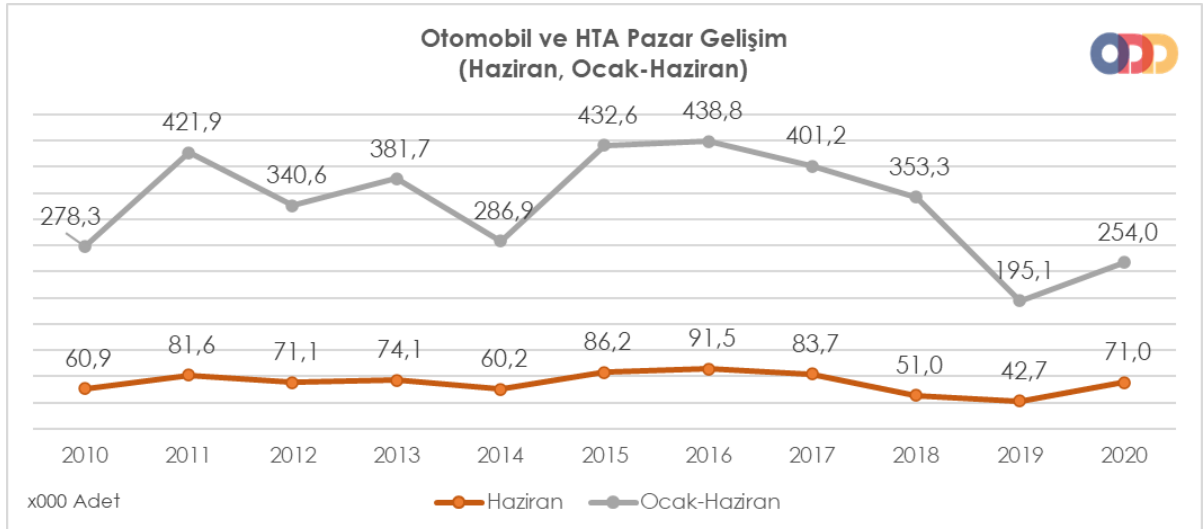
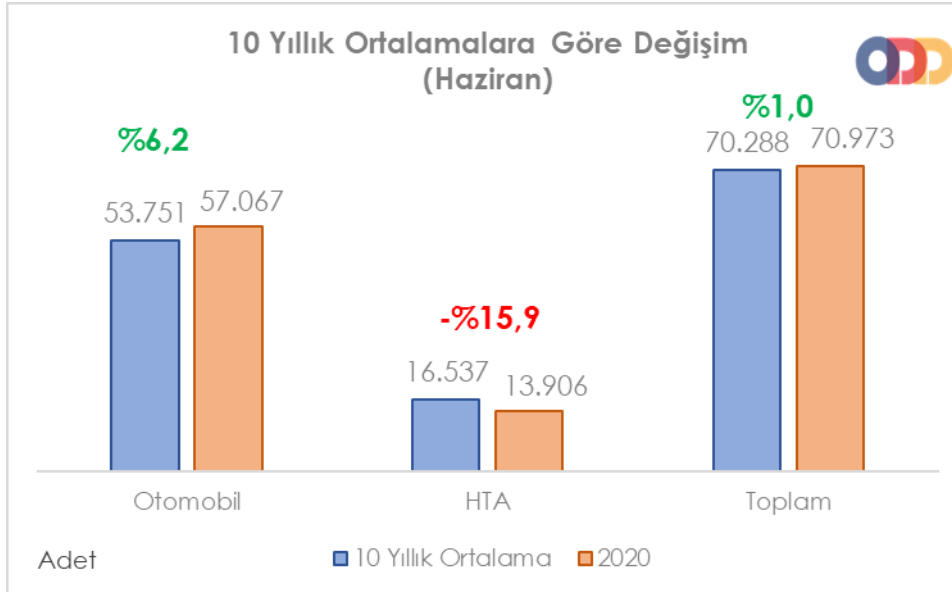
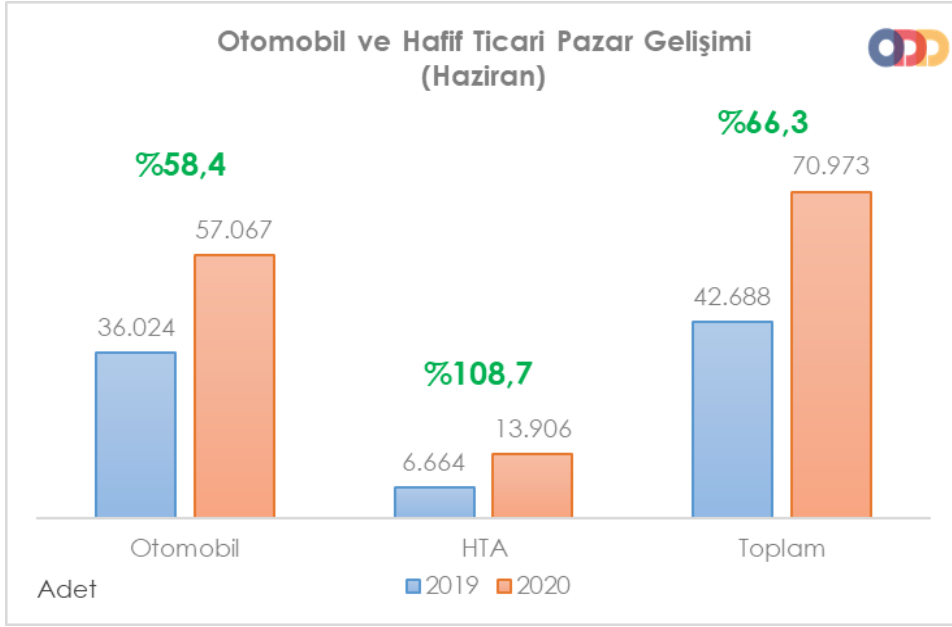
2020 yılı Ocak-Haziran döneminde otomobil ve hafif ticari araç pazarı %30,2 oranında arttı.

- Türkiye otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı, 2020 yılı Haziran sonunda bir önceki yılın aynı dönemine göre %30,2 artarak 254.068 adet olarak gerçekleşti.
- Otomobil satışları, 2020 yılı ilk yarıda geçen yıla göre %30,2 oranında artarak 203.595 adet olurken, hafif ticari araç pazarı da %30,2 artarak 50.473 adede ulaştı.



Otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2020 Haziran ayında %66,3, otomobil pazarı %58,4 ve hafif ticari araç pazarı %108,7 oranında arttı.

- 2020 yılı Haziran ayı otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2019 yılı Haziran ayına göre %66,3 artarak 70.973 adet oldu.
- 2020 yılı Haziran ayında otomobil satışları bir önceki yılın aynı ayına göre %58,4 artarak 57.067 adet olurken, hafif ticari araç pazarı %108,7 artarak 13.906 adet oldu.
- Otomobil ve hafif ticari araç pazarı, 10 yıllık Haziran ayı ortalama satışlara göre %1,0 arttı.
- Otomobil pazarı, 10 yıllık Haziran ayı ortalama satışlara göre %6,2 artış gösterdi.
- Hafif ticari araç pazarı, 10 yıllık Haziran ayı ortalama satışlara göre %15,9 azaldı.



Ek 1: Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

Ek 2: Otomobil Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

Ek 3: Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

2020 YILINA AİT GÖRÜNÜM

IMF, Küresel Ekonomik Görünüm Haziran 2020 raporunda; küresel büyüme tahminini 2020 için $-4,9$, 2021 için $5,4$ olarak açıkladı. Raporda ABD'nin büyüme tahmini 2020 için -8 , 2021 için $4,5$, AB'nin büyüme tahmini 2020 için $-10,2$, 2021 için 6 , gelişmekte olan ülkelerin büyüme tahminleri ise 2020 için -3 , 2021 için $5,9$ olarak belirtildi. IMF, Dünya Ekonomik Görünümü Haziran 2020 raporunda Türkiye'nin büyüme tahminini 2020 için -5 , 2021 için 5 olarak açıkladı. TCMB tarafından açıklanan ankete göre yıl sonu büyüme beklentisi Haziran ayında $-1,3$ olarak açıklandı.

OECD'nin yayımladığı Ekonomik Görünüm Raporu'nda iki olası senaryo bulunuyor. 2020 yılı bitmeden salgının ikinci dalgasının görülmesi halinde OECD küresel ekonomik büyüme tahminini 2020'de $-7,6$, 2021'de $2,8$ olarak açıkladı. İkinci dalga gerçekleşmemesi halindeyse küresel ekonomik büyüme tahmini 2020 için -6 , 2021 için ise $5,2$ olarak açıklandı.

OECD, salgının en çok etkilediği ülke olan ABD'de ikinci dalga olması halinde $8,5$, ikinci dalga olmaması halinde $7,3$ oranında ekonomik küçülme bekliyor. OECD, Euro Bölgesi'nde ikinci dalga olması halinde $11,5$, ikinci dalga olmaması halinde $9,1$ oranında ekonomik küçülme bekliyor.

OECD'nin Ekonomik Görünüm Raporu'na göre salgında ikinci dalga olmaması halinde Türkiye'nin 2020'de $4,8$ daralacağını, salgında ikinci dalga olması halindeyse $8,1$ daralacağını öngörüyor. Türkiye'nin 2021'de $4,3$ büyümesini, ikinci dalga olması halinde ise 2 büyümesini bekleniyor.

Dünya Bankası Haziran ayı Küresel Ekonomik Görünümler Raporu'nda küresel ekonomi için 2020 yılı GSYH büyüme tahminini Ocak ayındaki rapora göre $7,7$ puan düşürerek yüzde $5,2$ daralma olarak duyurdu. 2021 büyüme tahminini ise yüzde $2,6$ 'den yüzde $4,2$ 'ye çıkardı. Dünya Bankası Haziran ayı Küresel Ekonomik Görünümler raporunda, ABD ekonomisi için Ocak ayında yüzde $1,8$ büyüme olan 2020 büyüme tahminin yüzde $6,1$ daralma olarak revize edilirken 2021 büyüme beklentisiyse yüzde $1,7$ 'den yüzde $4,0$ 'a çıkarıldı.

Dünya Bankası raporunda Euro Bölgesi için Ocak ayında yüzde $1,0$ büyüme olarak açıklanan 2020 tahmini yüzde $9,1$ daralma olarak revize edildi. 2021 tahminiye yüzde $1,3$ 'den $4,5$ 'e yükseltildi. Gelişmiş ekonomilerin 2020'de yüzde $7,0$ daralmalarını bekleyen Dünya Bankası, gelişmekte olan piyasa ülkelerinin ve kalkınmakta olan ekonomilerin 2020'de yüzde $2,5$ daralacaklarını ve 2021'de yüzde $4,6$ büyüyeceklerini öngördü.

Ocak ayında yayımladığı "Küresel Ekonomik Görünümler" raporunda Türkiye ekonomisinin 2020 yılında yüzde $3,0$ büyüyeceği tahmininde bulunan, ancak Nisan ayında yayınladığı raporda bu beklentisini yüzde $0,5$ büyüme olarak revize eden Dünya Bankası, Haziran 2020 Küresel Ekonomik Görünüm raporunda bu tahminini yüzde $3,8$ daralma yaşanacağı yönünde değiştirdi.

2021 yılı içinde tahminlerini revize eden Dünya Bankası, Ocak ve Nisan raporlarında Türkiye için yüzde 4,0 olarak ifade ettiği GSYH büyüme tahminini yüzde 5.0'a yükseltti.

LMC Automotive, 2020 yılı revize tahminlerini yayımladı. Buna göre 2020 yılı dünya toplam otomotiv pazarı 90,3 milyon adet ile tamamlanan bir önceki yıla oranla %21,6 azalışla 70,8 milyon adet seviyesinde gerçekleşmesi bekleniyor.

Otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2020 yılı ilk yarısında, geçen yılın aynı dönemine göre %30,2 oranında artarak 254.068 adet, otomobil pazarı %30,19 oranında artarak 203.595 adet, hafif ticari araç pazarı ise %30,2 oranında artarak 50.473 adet oldu.

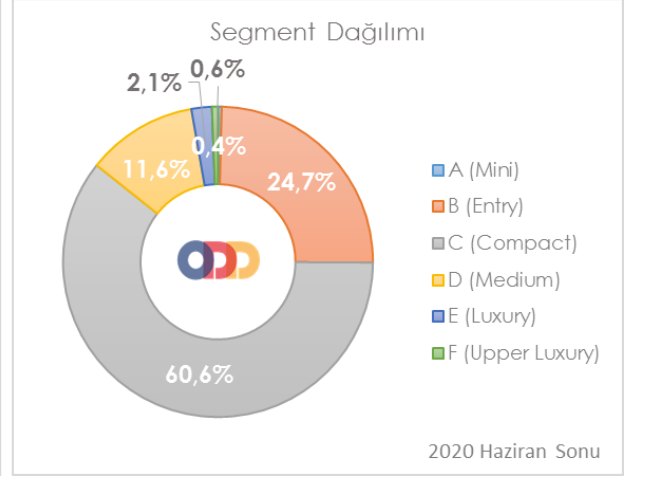
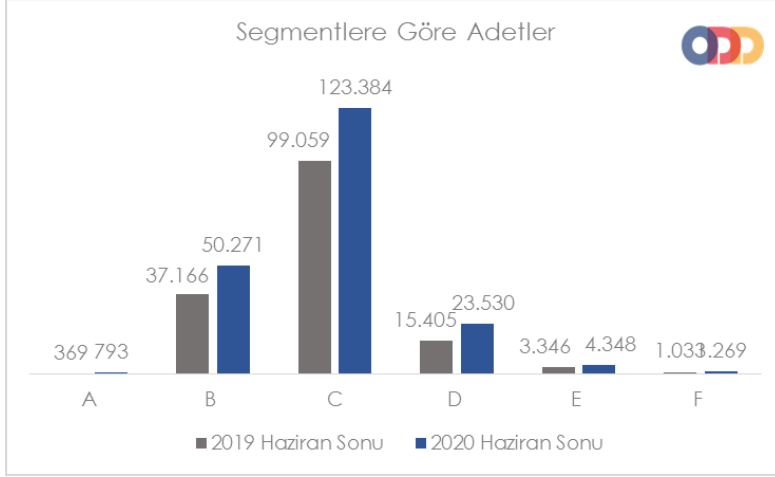
2020 yılı otomotiv sektörü toplam pazarının 600 – 650 bin adet aralığında olması tahmin edilmektedir.

Otomobil Pazar Analizi

(Haziran, Ocak-Haziran 2020)

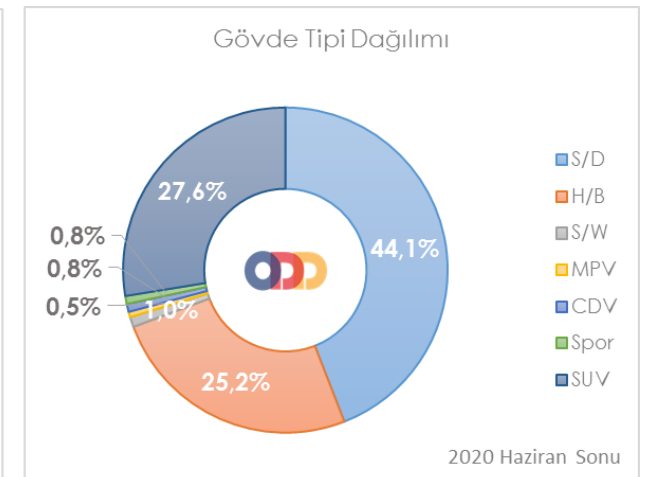
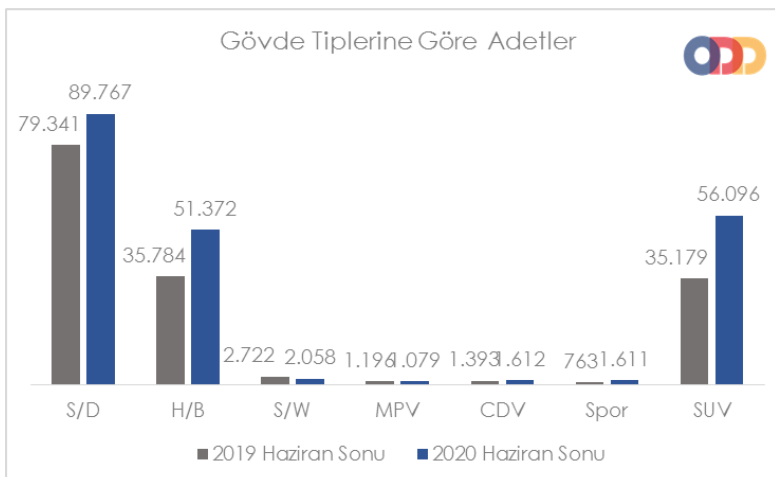
Otomobil pazarı segmentlere göre;

- Pazarın %85,7'sini vergi oranları düşük olan A, B ve C segmentlerindeki araçlar oluşturdu.
- C segmenti otomobiller 123.384 adetle %60,6 pay,
- B segmenti otomobiller 50.271 adetle %24,7 pay aldı.



Otomobil pazarı gövde tiplerine göre;

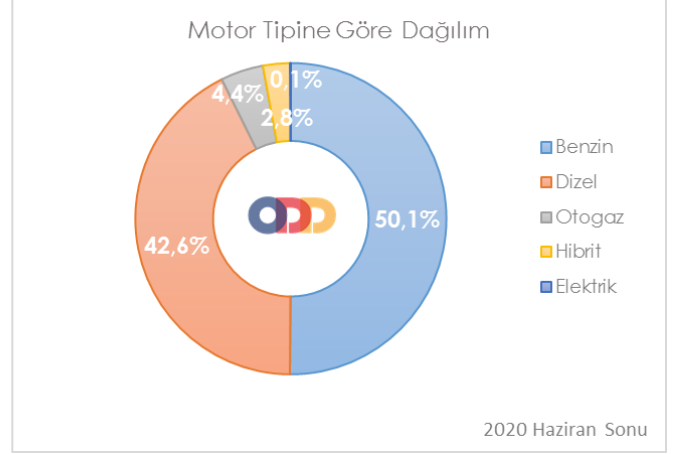
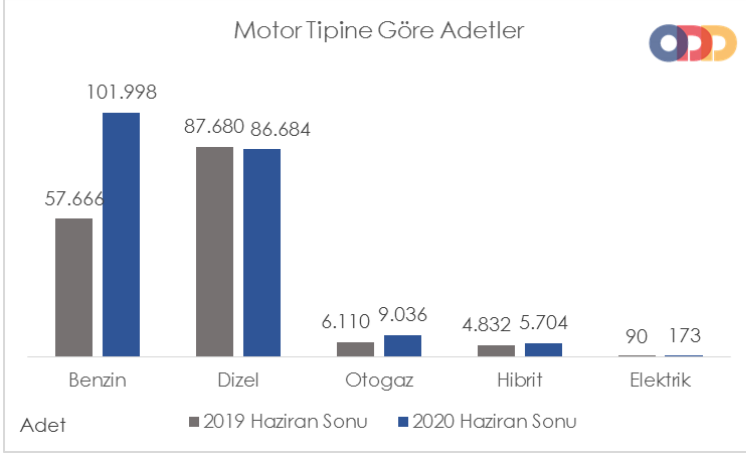
- Gövde tiplerine göre değerlendirildiğinde ise en çok tercih edilen gövde tipi yine Sedan otomobiller (%44,1 pay, 89.767 adet) oldu.
- Sedan otomobilleri, %27,6 pay ve 56.096 adet satış ile SUV,
- %25,2 pay ve 51.372 adet satış ile H/B otomobiller takip etti.



Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Otomobil pazarı motor tipine göre;

- Benzinli otomobil satışları 101.998 adetle %50,1 pay,
- Dizel otomobil satışları 86.684 adetle %42,6 pay,
- Otogazlı otomobil satışları 9.036 adetle %4,4 pay aldı.
- 173 adet elektrikli ve 5.704 adet hibrit otomobil satışı gerçekleşti.



Otomobil pazarı motor hacmine göre;

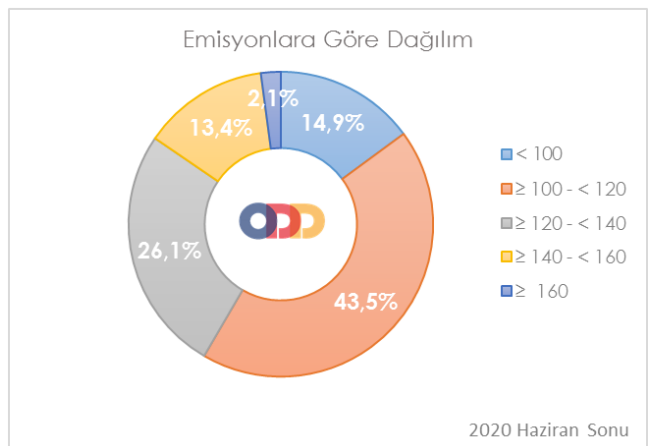
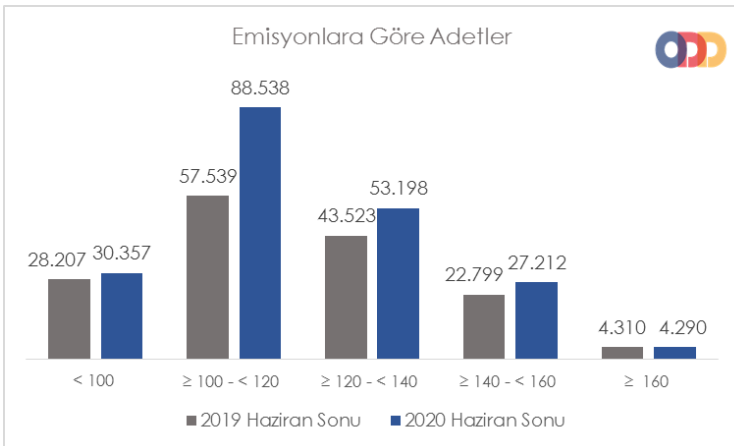
- 1600cc altındaki otomobil satışları %31,7 artarak %95,1 pay,
- 1600-2000cc aralığındaki otomobil satışları %6,9 azalarak %1,8 pay,
- 2000cc üstü otomobil satışları %18,2 azalarak %0,2 pay aldı.

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

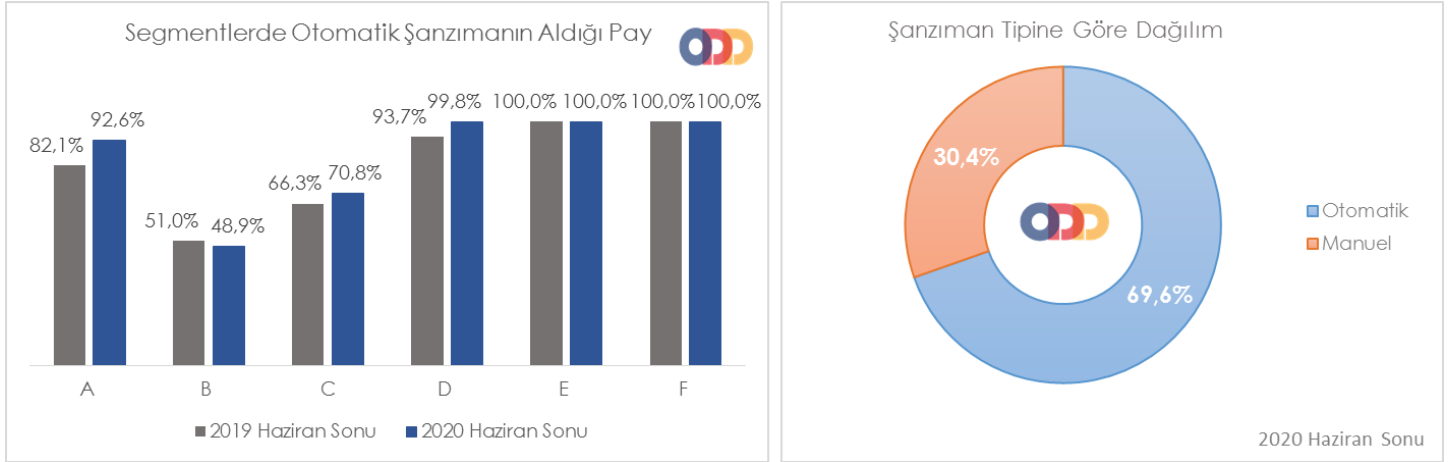
Otomobil pazarı emisyon seviyelerine göre;

- 100-120 gr/km arasındaki otomobiller 88.538 adetle %43,5 pay,
- 120-140 gr/km arasındaki otomobiller 53.198 adetle %26,1 pay aldı.



Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Otomatik şanzımanlı otomobiller; 141.750 adetle %69,6 pay alırken, manuel şanzımanlı otomobiller 61.845 adetle %30,4 pay aldı.

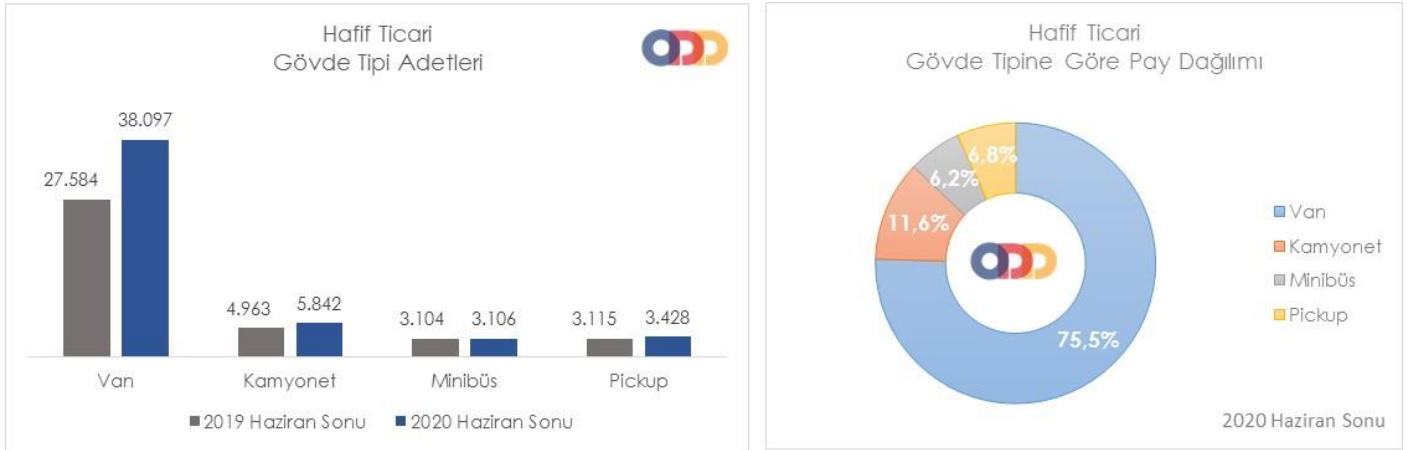


Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Hafif Ticari Araç Pazarı (Haziran, Ocak-Haziran 2020)

Hafif ticari araç pazarı gövde tipine göre;

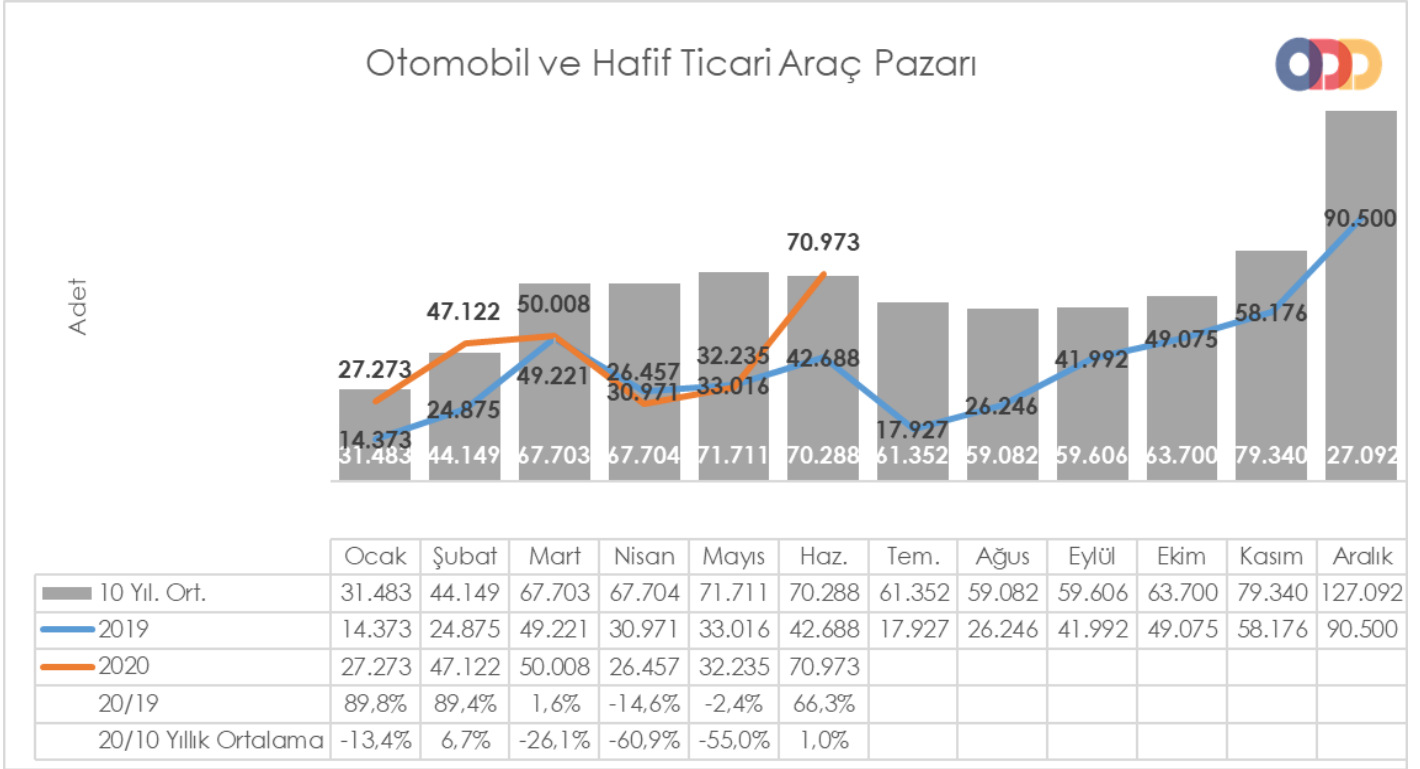
- Van gövde tipi %75,5 pay ve 38.097 adet ile en çok tercih edilen gövde tipi olurken;
- Kamyonet gövde tipi %11,6 pay ve 5.842 adetle 2. sırada yer aldı.



Ek 9: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

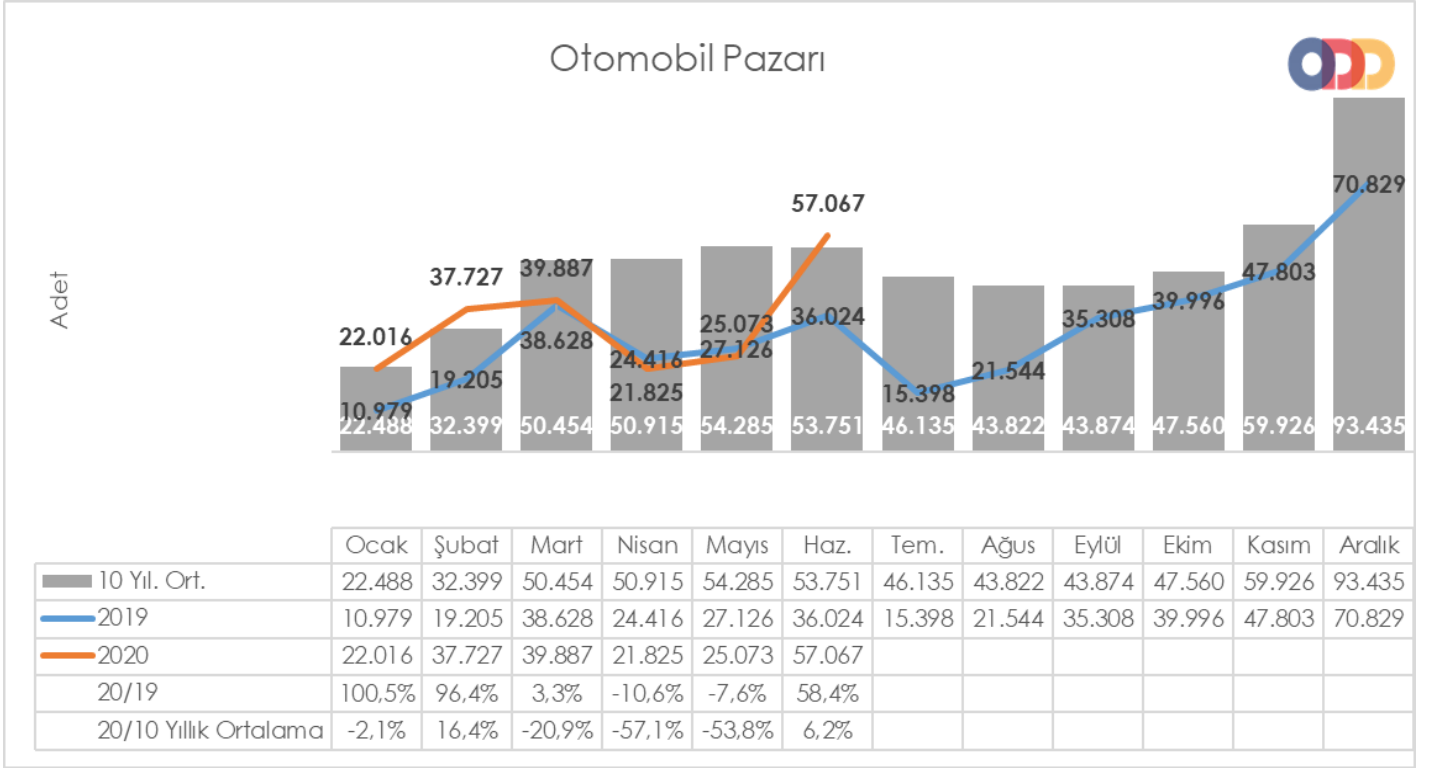
Ekler

Ek 1: Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



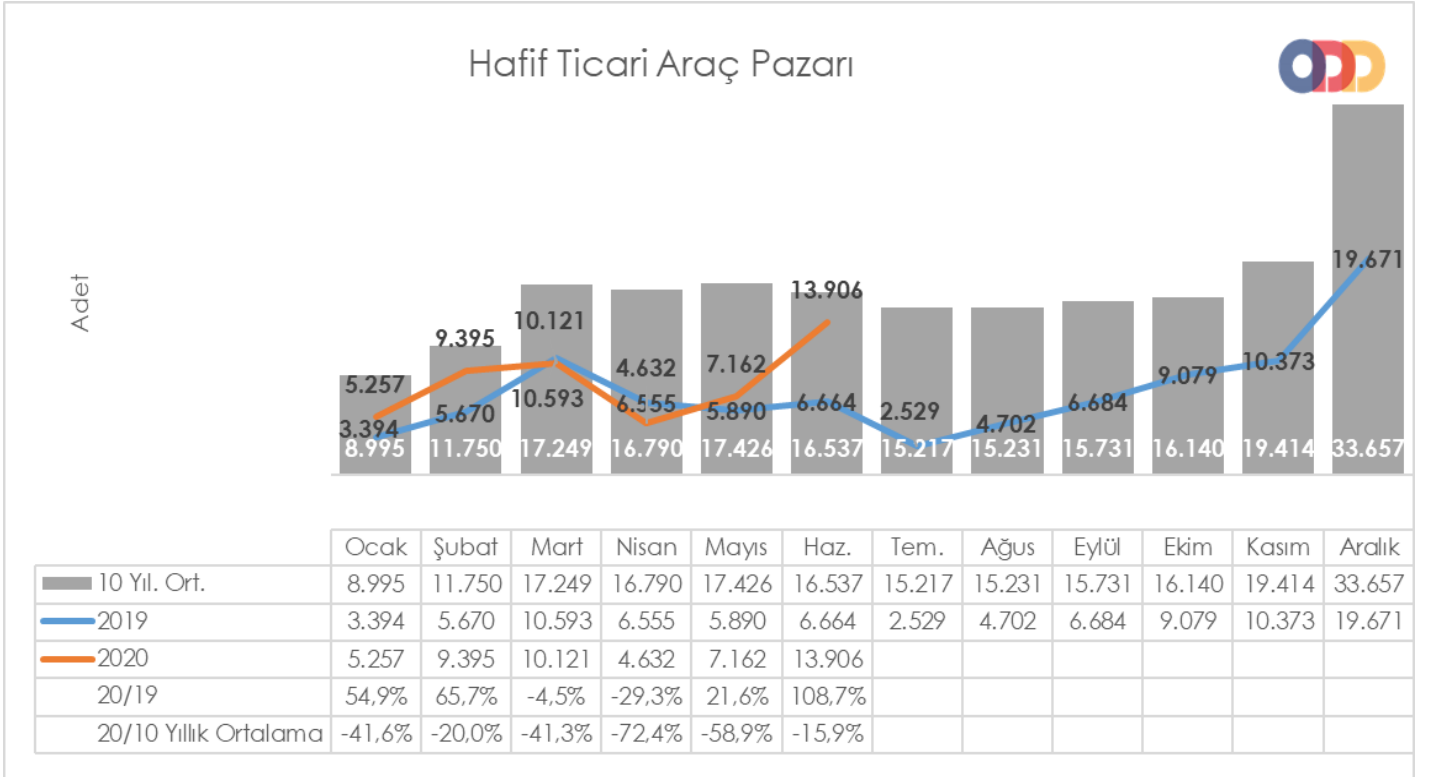
YIL	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık	Toplam
2010	20.095	31.172	51.769	54.946	59.377	60.896	61.345	61.764	63.814	73.404	73.962	148.369	760.913
2011	44.892	58.663	78.403	77.695	80.646	81.573	63.044	58.406	60.129	69.421	63.657	127.910	864.439
2012	29.545	41.324	64.884	62.949	70.863	71.067	62.304	58.148	69.629	59.938	71.710	115.400	777.761
2013	35.523	48.307	68.774	73.575	81.468	74.096	71.596	65.043	67.963	58.014	79.301	129.718	853.378
2014	32.670	35.021	47.581	53.305	58.121	60.163	59.907	60.199	66.531	66.573	80.621	146.989	767.681
2015	34.615	55.331	83.302	91.602	81.542	86.158	83.836	82.577	64.025	64.255	84.601	156.173	968.017
2016	32.713	52.825	82.948	84.887	93.904	91.540	58.533	71.556	67.593	83.000	122.309	141.912	983.720
2017	35.323	46.965	73.802	75.988	85.422	83.658	82.297	72.536	71.352	91.752	100.859	136.240	956.194
2018	35.076	47.009	76.345	71.126	72.755	51.037	52.734	34.346	23.028	21.571	58.204	77.706	620.937
2019	14.373	24.875	49.221	30.971	33.016	42.688	17.927	26.246	41.992	49.075	58.176	90.500	479.060
2020	27.273	47.122	50.008	26.457	32.235	70.973							254.068
10 Yıllık Ort.	31.483	44.149	67.703	67.704	71.711	70.288	61.352	59.082	59.606	63.700	79.340	127.092	803.210

Ek 2: Otomobil Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



YIL	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık	Toplam
2010	12.594	20.651	33.958	36.549	40.467	42.086	41.399	42.222	42.477	47.859	50.061	99.461	509.784
2011	29.868	39.004	54.023	53.835	56.302	56.714	43.518	38.875	39.964	47.508	44.951	88.957	593.519
2012	21.077	29.189	47.270	45.645	50.460	50.849	44.531	41.236	49.360	43.440	52.297	80.926	556.280
2013	25.835	36.814	51.785	56.999	62.383	58.290	55.712	51.611	52.925	46.985	64.117	101.199	664.655
2014	24.368	27.167	37.812	42.769	46.379	47.278	46.602	45.131	49.262	50.814	59.695	110.054	587.331
2015	24.498	40.817	61.676	70.211	62.878	67.766	64.218	61.753	47.088	47.954	62.397	114.340	725.596
2016	23.358	40.588	63.975	65.618	73.832	71.111	45.566	53.977	51.340	63.746	95.783	108.044	756.938
2017	25.689	34.658	55.616	57.998	65.799	66.164	62.384	54.890	53.423	70.488	75.956	99.694	722.759
2018	26.611	35.901	59.798	55.108	57.227	41.225	42.024	26.976	17.595	16.809	46.204	60.843	486.321
2019	10.979	19.205	38.628	24.416	27.126	36.024	15.398	21.544	35.308	39.996	47.803	70.829	387.256
2020	22.016	37.727	39.887	21.825	25.073	57.067							203.595
10 Yıllık Ort.	22.488	32.399	50.454	50.915	54.285	53.751	46.135	43.822	43.874	47.560	59.926	93.435	599.044

Ek 3: Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



YIL	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık	Toplam
2010	7.501	10.521	17.811	18.397	18.910	18.810	19.946	19.542	21.337	25.545	23.901	48.908	251.129
2011	15.024	19.659	24.380	23.860	24.344	24.859	19.526	19.531	20.165	21.913	18.706	38.953	270.920
2012	8.468	12.135	17.614	17.304	20.403	20.218	17.773	16.912	20.269	16.498	19.413	34.474	221.481
2013	9.688	11.493	16.989	16.576	19.085	15.806	15.884	13.432	15.038	11.029	15.184	28.519	188.723
2014	8.302	7.854	9.769	10.536	11.742	12.885	13.305	15.068	17.269	15.759	20.926	36.935	180.350
2015	10.117	14.514	21.626	21.391	18.664	18.392	19.618	20.824	16.937	16.301	22.204	41.833	242.421
2016	9.355	12.237	18.973	19.269	20.072	20.429	12.967	17.579	16.253	19.254	26.526	33.868	226.782
2017	9.634	12.307	18.186	17.990	19.623	17.494	19.913	17.646	17.929	21.264	24.903	36.546	233.435
2018	8.465	11.108	16.547	16.018	15.528	9.812	10.710	7.370	5.433	4.762	12.000	16.863	134.616
2019	3.394	5.670	10.593	6.555	5.890	6.664	2.529	4.702	6.684	9.079	10.373	19.671	91.804
2020	5.257	9.395	10.121	4.632	7.162	13.906							50.473
10 Yıllık Ort.	8.995	11.750	17.249	16.790	17.426	16.537	15.217	15.261	15.731	16.140	19.414	33.657	204.166

Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Dağılım Tablosu

2020 Haziran Sonu		2	3	4	5	6	7		
Segment	S/D	H/B	S/W	MPV	CDV	Spor	SUV	Toplam	Pay
A (Mini)	0	723	0	0	0	70	0	793	0,4%
B (Entry)	5.163	34.680	1.558	25	1.532	55	7.258	50.271	24,7%
C (Compact)	63.656	14.920	204	1.052	80	1.145	42.327	123.384	60,6%
D (Medium)	18.403	1.049	150	2	0	88	3.838	23.530	11,6%
E (Luxury)	2.404	0	146	0	0	153	1.645	4.348	2,1%
F (Upper Luxury)	141	0	0	0	0	100	1.028	1.269	0,6%
Toplam	89.767	51.372	2.058	1.079	1.612	1.611	56.096	203.595	
Pay	44,1%	25,2%	1,0%	0,5%	0,8%	0,8%	27,6%	100,00	

2019 Haziran Sonu		2	3	4	5	6	7		
Segment	S/D	H/B	S/W	MPV	CDV	Spor	SUV	Toplam	Pay
A (Mini)	0	337	0	0	0	32	0	369	0,2%
B (Entry)	5.401	22.834	2.359	267	1.129	28	5.148	37.166	23,8%
C (Compact)	60.299	11.975	283	909	264	145	25.184	99.059	63,3%
D (Medium)	11.156	638	44	19	0	389	3.159	15.405	9,9%
E (Luxury)	2.355	0	36	1	0	84	870	3.346	2,1%
F (Upper Luxury)	130	0	0	0	0	85	818	1.033	0,7%
Toplam	79.341	35.784	2.722	1.196	1.393	763	35.179	156.378	
Pay	50,7%	22,9%	1,7%	0,8%	0,9%	0,5%	22,5%	100,00	

Değişim	1	2	3	4	5	6	7	
Segment	S/D	H/B	S/W	MPV	CDV	Spor	SUV	Toplam
A (Mini)		114,5%				118,8%		114,9%
B (Entry)	-4,4%	51,9%	-34,0%	-90,6%	35,7%	96,4%	41,0%	35,3%
C (Compact)	5,6%	24,6%	-27,9%	15,7%	-69,7%	689,7%	68,1%	24,6%
D (Medium)	65,0%	64,4%	240,9%	-89,5%		-77,4%	21,5%	52,7%
E (Luxury)	2,1%		305,6%	-100,0%		82,1%	89,1%	29,9%
F (Upper Luxury)	8,5%					17,6%	25,7%	22,8%
Toplam	13,1%	43,6%	-24,4%	-9,8%	15,7%	111,1%	59,5%	30,2%

S/D: Sedan, H/B: Hatchback, S/W: Station Wagon, MPV: Multi Purpose Vehicle-Çok Amaçlı Araçlar, CDV: Car Derived Van-Binek Tipli Küçük Vanlar, SUV: Sport Utility Vehicle-Arazi Araçlar

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

MOTOR TİPİ	2019 Haziran Sonu		2020 Haziran Sonu		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Benzin	57.666	36,9%	101.998	50,1%	76,9%
Dizel	87.680	56,1%	86.684	42,6%	-1,1%
Otogaz	6.110	3,9%	9.036	4,4%	47,9%
Hibrit	4.832	3,1%	5.704	2,8%	18,0%
Elektrik	90	0,1%	173	0,1%	92,2%
Toplam	156.378	100,00%	203.595	100,00%	30,2%

Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

MOTOR HACMİ	MOTOR CİNSİ	2019 Haziran Sonu		2020 Haziran Sonu		Değişim	ÖTV %	KDV %
		Adet	Pay	Adet	Pay			
≤ 1600cc	B/D	147.031	94,0%	193.651	95,1%	31,7%	45, 50, 60	18
1601cc - ≤ 2000cc	B/D	3.958	2,5%	3.685	1,8%	-6,9%	100, 110	18
≥ 2001cc	B/D	467	0,3%	382	0,2%	-18,2%	160	18
B/D Ara Toplam		151.456	96,9%	197.718	97,1%	30,5%		
<=1600cc	HİBRİT	58	0,0%	48	0,0%	-17,2%	45, 50, 60	18
1601cc - <=1800cc (<=50KW)	HİBRİT	0	0,0%	0	0,0%		100, 110	18
1601cc - <=1800cc (>50KW)	HİBRİT	4.536	2,9%	4.112	2,0%	-9,3%	45, 50, 60	18
1801cc - <=2000cc	HİBRİT	93	0,1%	1.305	0,6%	1303,2%	110	18
2001cc - <=2500cc (<=100KW)	HİBRİT	57	0,0%	221	0,1%	287,7%	160	18
2001cc - <=2500cc (>100KW)	HİBRİT	86	0,1%	13	0,0%	-84,9%	100, 110	18
>2500cc	HİBRİT	2	0,0%	5	0,0%	150,0%	160	18
Hibrit Ara Toplam		4.832	3,1%	5.704	2,8%	18,0%		
≤ 85 kW	ELEKTRİK	23	0,0%	99	0,0%	330,4%	3	18
86kW - ≤ 120kW	ELEKTRİK	0	0,0%	0	0,0%		7	18
≥ 121kW	ELEKTRİK	67	0,0%	74	0,0%	10,4%	15	18
Elektrik Ara Toplam		90	0,1%	173	0,1%	92,2%		
Toplam		156.378	100,0%	203.595	100,0%	30,2%		

Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

CO2 ORTALAMA EMİSYON DEĞERLERİ (gr/km)	2019 Haziran Sonu		2020 Haziran Sonu		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
< 100	28.207	18,0%	30.357	14,9%	8%
≥ 100 - < 120	57.539	36,8%	88.538	43,5%	54%
≥ 120 - < 140	43.523	27,8%	53.198	26,1%	22%
≥ 140 - < 160	22.799	14,6%	27.212	13,4%	19%
≥ 160	4.310	2,8%	4.290	2,1%	0%
Toplam	156.378	100,0%	203.595	100,0%	30,2%

Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

OTOMATİK ŞANZIMAN	2019 Haziran Sonu		2020 Haziran Sonu		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
A (Mini)	303	82,1%	734	92,6%	142,2%
B (Entry)	18.941	51,0%	24.575	48,9%	29,7%
C (Compact)	65.675	66,3%	87.347	70,8%	33,0%
D (Medium)	14.433	93,7%	23.477	99,8%	62,7%
E (Luxury)	3.345	100,0%	4.348	100,0%	30,0%
F (Upper Luxury)	1.033	100,0%	1.269	100,0%	22,8%
Toplam	103.730	66,3%	141.750	69,6%	36,7%

Ek 9: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

HAFİF TİCARİ ARAÇ GÖVDE TİPİ ANALİZİ	2019 Haziran Sonu		2020 Haziran Sonu		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
Van	27.584	71,2%	38.097	75,5%	38,1%
Kamyonet	4.963	12,8%	5.842	11,6%	17,7%
Minibüs	3.104	8,0%	3.106	6,2%	0,1%
Pickup	3.115	8,0%	3.428	6,8%	10,0%
Toplam	38.766	100,0%	50.473	100,0%	30,2%



PERAKENDE SATIŞLAR YERLİ / İTHAL DAĞILIMI: HAZİRAN-2020

MARKA	OTOMOBİL			HAFİF TİCARİ			TOPLAM		
	YERLİ	İTHAL	TOPLAM	YERLİ	İTHAL	TOPLAM	YERLİ	İTHAL	TOPLAM
ALFA ROMEO		11	11			0	0	11	11
ASTON MARTIN		1	1			0	0	1	1
AUDI		2.211	2.211			0	0	2.211	2.211
BENTLEY		3	3			0	0	3	3
BMW		882	882			0	0	882	882
CITROEN		2.644	2.644		182	182	0	2.826	2.826
DACIA		3.033	3.033		332	332	0	3.365	3.365
DS		26	26			0	0	26	26
FERRARI		3	3			0	0	3	3
FIAT	9.077	154	9.231	4.741	639	5.380	13.818	793	14.611
FORD	294	1.111	1.405	4.459	107	4.566	4.753	1.218	5.971
HONDA	2.108	152	2.260			0	2.108	152	2.260
HYUNDAI	680	1.790	2.470		42	42	680	1.832	2.512
INFINITI		0	0			0	0	0	0
ISUZU			0	29	24	53	29	24	53
IVECO			0		164	164	0	164	164
JAGUAR		13	13			0	0	13	13
JEEP		367	367			0	0	367	367
KARSAN			0	13		13	13	0	13
KIA		1.278	1.278		175	175	0	1.453	1.453
LAMBORGHINI		1	1			0	0	1	1
LAND ROVER		112	112			0	0	112	112
LEXUS	0	17	17			0	0	17	17
MASERATI		5	5			0	0	5	5
MAZDA		12	12			0	0	12	12
MERCEDES-BENZ		1.355	1.355		520	520	0	1.875	1.875
MINI		101	101			0	0	101	101
MITSUBISHI		360	360	0	379	379	0	739	739
NISSAN		246	246		56	56	0	302	302
OPEL		2.913	2.913		231	231	0	3.144	3.144
PEUGEOT		2.661	2.661		317	317	0	2.978	2.978
PORSCHE		24	24			0	0	24	24
RENAULT	11.385	709	12.094		314	314	11.385	1.023	12.408
SEAT		694	694			0	0	694	694
SKODA		3.205	3.205			0	0	3.205	3.205
SMART		4	4			0	0	4	4
SSANGYONG		139	139		61	61	0	200	200
SUBARU		87	87			0	0	87	87
SUZUKI		535	535			0	0	535	535
TOYOTA	2.509	209	2.718		103	103	2.509	312	2.821
VOLKSWAGEN		3.444	3.444		1.018	1.018	0	4.462	4.462
VOLVO		502	502			0	0	502	502
TOPLAM:	26.053	31.014	57.067	9.242	4.664	13.906	35.295	35.678	70.973



PERAKENDE SATIŞLAR YERLİ / İTHAL DAĞILIMI: 2020

MARKA	OTOMOBİL			HAFİF TİCARİ			TOPLAM		
	YERLİ	İTHAL	TOPLAM	YERLİ	İTHAL	TOPLAM	YERLİ	İTHAL	TOPLAM
ALFA ROMEO	0	30	30	0	0	0	0	30	30
ASTON MARTIN	0	7	7	0	0	0	0	7	7
AUDI	0	5.334	5.334	0	0	0	0	5.334	5.334
BENTLEY	0	9	9	0	0	0	0	9	9
BMW	0	3.680	3.680	0	0	0	0	3.680	3.680
CITROEN	0	8.981	8.981	0	1.384	1.384	0	10.365	10.365
DACIA	0	9.778	9.778	0	1.821	1.821	0	11.599	11.599
DS	0	238	238	0	0	0	0	238	238
FERRARI	0	11	11	0	0	0	0	11	11
FIAT	24.890	322	25.212	12.691	1.654	14.345	37.581	1.976	39.557
FORD	1.140	5.857	6.997	17.296	693	17.989	18.436	6.550	24.986
HONDA	7.378	908	8.286	0	0	0	7.378	908	8.286
HYUNDAI	2.430	6.692	9.122	0	335	335	2.430	7.027	9.457
INFINTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISUZU	0	0	0	276	44	320	276	44	320
IVECO	0	0	0	0	556	556	0	556	556
JAGUAR	0	99	99	0	0	0	0	99	99
JEEP	0	1.528	1.528	0	0	0	0	1.528	1.528
KARSAN	0	0	0	171	0	171	171	0	171
KIA	0	4.187	4.187	0	491	491	0	4.678	4.678
LAMBORGHINI	0	8	8	0	0	0	0	8	8
LAND ROVER	0	849	849	0	0	0	0	849	849
LEXUS	0	57	57	0	0	0	0	57	57
MASERATI	0	12	12	0	0	0	0	12	12
MAZDA	0	61	61	0	0	0	0	61	61
MERCEDES-BENZ	0	6.074	6.074	0	2.067	2.067	0	8.141	8.141
MINI	0	465	465	0	0	0	0	465	465
MITSUBISHI	0	494	494	0	1.143	1.143	0	1.637	1.637
NISSAN	0	2.324	2.324	0	342	342	0	2.666	2.666
OPEL	0	11.775	11.775	0	761	761	0	12.536	12.536
PEUGEOT	0	15.244	15.244	0	2.213	2.213	0	17.457	17.457
PORSCHE	0	121	121	0	0	0	0	121	121
RENAULT	32.872	3.433	36.305	0	1.139	1.139	32.872	4.572	37.444
SEAT	0	4.481	4.481	0	0	0	0	4.481	4.481
SKODA	0	7.649	7.649	0	0	0	0	7.649	7.649
SMART	0	45	45	0	0	0	0	45	45
SSANGYONG	0	201	201	0	174	174	0	375	375
SUBARU	0	312	312	0	0	0	0	312	312
SUZUKI	0	1.169	1.169	0	0	0	0	1.169	1.169
TOYOTA	10.636	990	11.626	0	351	351	10.636	1.341	11.977
VOLKSWAGEN	0	18.885	18.885	0	4.871	4.871	0	23.756	23.756
VOLVO	0	1.939	1.939	0	0	0	0	1.939	1.939
TOPLAM:	79.346	124.249	203.595	30.434	20.039	50.473	109.780	144.288	254.068

ODD Hakkında:

Türkiye'de otomotiv sektörünün gelişimi ve devamlılığının sağlanması vizyonuyla 1987 yılında kurulan Otomotiv Distribütörleri Derneği (ODD), 2020 yılı itibariyle 43 uluslararası otomotiv markasını 26 üye firmasıyla temsil eden bir sektörel Dernektir.

Temel misyonu doğrultusunda üyelerini her kesimde temsil ederek, faaliyetleri ile sektörün ihtiyaçlarını karşılamak, sorunlarına çözüm üretmek, sektör bilgilerini doğru ve güvenilir şekilde değerlendirip, paylaşarak kamuoyu oluşturmak ve sektörle ilgili mevzuat oluşumuna doğrudan katkıda bulunmak üzere çalışmalar yapan bir çatı kuruluş konumundadır.

Otomotiv sektöründe faaliyet gösteren 43 markayı çatısı altında toplayan ODD otomotiv sektöründe bir ihtisas kuruluşu olarak; otomotiv fuarlarının düzenlenmesinde etkin rol almak, taşıt araçlarının kullanımını ülke genelinde yaygınlaştırmak, pazarlama-satış ve satış sonrası hizmetler alanında her türlü alt yapının oluşturulması ve hizmet kalitesinin geliştirilerek AB normları düzeyine çıkarılması için görüş oluşturma çalışmaları yapmak, Üye temsilcilerine yönelik eğitim faaliyetlerinde bulunmak, otomotiv sektörünün kamudaki etkinliğini arttırmak, otomotiv sektörüne dair hazırladığı detaylı aylık satış verileri ve raporlarla üyelerini, basını ve kamuoyunu bilgilendirmek, akademik çalışmalarla sektörün geleceğine ışık tutmak, sektörün gelişmesine katkıda bulunmak üzere diğer paydaşlarla işbirliği içinde çalışır.

ODD Üyeleri:



ODD İletişim:

Müge Çınarlı Söyler

Pazarlama, Veri Yönetimi ve Halkla İlişkiler Müdürü
mugesoyler@odd.org.tr

Nurcan Güler

Pazarlama ve Data Analizi Müdürü
nurcanguler@odd.org.tr

Melda Uytun

Pazarlama ve İletişim Yöneticisi
meldauytun@odd.org.tr

